

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-002
DATUM: 28.6.2019

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Šmíd
TEL: 601 130 634 / 533 312 000
E-MAIL: smid@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 4
POČET PŘÍLOH: 5

Zakázka: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick
Věc: Zápis z profesní porady železničního svršku, spodku, nástupiště a pozemních objektů

Porada se uskutečnila dne 26. 6. 2019, v poradní místnosti 3.66 v sídle SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Omluveni: Ing. Josef Bednář, Ing. Pavel Kracík, Ing. Pavel Šuta, Ing. Milan Stehlík

1 Úvod

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem projednání technického řešení stavby v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení výše uvedené stavby. Projektantem byly předloženy situace, podélné a příčné řezy, nad kterými bylo dále diskutováno.

2 Zastávka Lipová Lázně zast.

Závěry z jednání:

1. Paralelně je připravována akce „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“. Bude koordinována jak projekčně, tak z hlediska výluk. Za předpokladu souběhu obou staveb bude výluka prodloužena dle požadavku opravné práce.
2. Je zadán geotechnický průzkum pražcového podloží, na jeho základě bude navržena sanace železničního spodku a ZKPP na přejezdu ev. km 33,257.
3. Nedostatečná šířka tělesa v zářezu bude řešena vlevo příkopovou zídou J-velké, vpravo nezpevněným rigolem a částečně i zídou z pražcové rovinaniny, nad níž budou přeložené kabelové trasy. Vyzískané betonové pražce dodá ST, zhotovitel zajistí jejich dopravu z Olomouce.
4. Nový železniční svršek tvaru 49 E1/B03 s rozdělením „u“ a novým kolejovým ložem bude vložen v délce 140 m. Kolej bude svařena a připravena na vevaření do BK v rámci související stavby.
5. Stanovená délka nástupiště 90 m bude ještě prověřena. Šířka nástupiště je navržena 2,5 m.
6. Hrana nástupiště bude typu H, povrch bude tvořen deskami VLsVP a čtvercovou dlažbou bez sražených hran.
7. Vzhledem k rozhledovým poměrům na přejezdu ev. km 33,257 nelze nástupiště ukončit zábradlím (ani na jednom konci), zároveň je nutné přístupový chodník s ohledem na výhledové PZZ odsunout od koleje. Proto bude nástupiště na obou stranách ukončeno obrubníkem a mírným svahem s využitím dvou šikmých dílů H (odsazených na 2,5 m od osy koleje), aby výškový rozdíl nepřesáhl 0,5 m.
8. V přístřešku budou osazeny plechové sedáky. Mimo přístřešek bude osazena jedna nerezová lavička a koš na směsný odpad; obé stejného typu, jako v ŽST Jindřichov na Moravě.
9. Výkopovou zeminu bude možné uložit na volných pozemcích SŽDC v okolí stavby.

10. Mimo nástupiště (od km cca 3,380 po propustek ev. km 33,498) bude pročištěn stávající levý rigol. V dokumentaci bude rovněž jinou barvou naznačeno variantní řešení s pokračováním žlabů J-velkých v rámci výše uvedené navazující stavby – bude záležet na tom, zda se současně rekonstruuje a prohloubí propustek ev. km 33,498.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

3 Zastávka Potůčník

Závěry z jednání:

1. Paralelně je připravována akce „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“. Bude koordinována jak projekčně, tak z hlediska výluk. Za předpokladu souběhu obou staveb bude výluka prodloužena dle požadavku opravné práce.
2. Je zadán geotechnický průzkum pražcového podloží, na jeho základě bude navržena sanace železničního spodku.
3. Pro rozšíření náspu nástupiště byl proveden geotechnický průzkum pod patou stávajícího náspu, byly zastiženy zvodnělé hlíny kašovité konzistence, proto bude nový násep založen na geobuňkové struktuře výšky 1 m. Dle informací ST se v úseku nevyskytují závady GPK, proto v koleji nebude do tělesa/podloží náspu zasahováno.
4. Nový železniční svršek tvaru 49 E1/B03 s rozdělením „u“ a novým kolejovým ložem bude vložen v délce 120 m. Kolej bude svařena a připravena na vevaření do BK v rámci související stavby.
5. Stanovená délka nástupiště 90 m bude ještě prověřena. Šířka nástupiště je navržena 2,5 m.
6. Nástupiště nebude ukončeno služebními schody. Zábradlí bude dotaženo k přístupovému chodníku a přístřešku.
7. Hrana nástupiště bude typu H, povrch bude tvořen deskami VLsVP a čtvercovou dlažbou bez sražených hran.
8. Přístupový chodník o podélném sklonu do 8% bude napojen na silnici II/369 kombinovaným sjezdem – v délce 16 m, která bude sloužit i jako stávající sjezd na soukromý pozemek, bude šířka 3,0 m a povrch z asfaltu, ve zbývající části šířka 2,0 m a povrch ze zámkové dlažby.
9. V přístřešku budou osazeny plechové sedáky. Mimo přístřešek bude osazena jedna nerezová lavička a koš na směsný odpad; obě stejného typu, jako v ŽST Jindřichov na Moravě.
10. Výkopovou zeminu bude možné uložit na volných pozemcích SŽDC v okolí stavby.

Zapsal: Ing. Jaroslav Šmíd

Zaznamenal:

Ing. Jaroslav Šmíd, EXprojekt s.r.o.

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Situace navrhovaného stavu
- 3) Podélné profily
- 4) Příčné řezy
- 5) Zpráva z geotechnického průzkumu podloží náspu v Potůčníku
- 6) Koncepční návrh řešení založení rozšiřovaného náspu

S pozdravem

Ing. Ondřej Čech



ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa východ
Ing. Otakar Srovnal
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
3. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor přípravy staveb – O6
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
4. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor základního řízení provozu – O11
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
5. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor operativního řízení a výluk – O12
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
6. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor traťového hospodářství – O13
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
7. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor automatizace a elektrotechniky – O14
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
8. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor provozuschopnosti – O15
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
9. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor jízdního řádu – O16
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

10. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor strategie – O26
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
11. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor stavební – O29
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
12. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
13. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodezie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
14. KIDSOK, příspěvková organizace.
Jeremenkova 40b, RCO
779 00 Olomouc
15. Obec Lipová-lázně
Lipová-lázně 396
790 61 Lipová-lázně 1
16. Městský úřad Hanušovice
Hlavní 92
788 33 Hanušovice
17. ČD Telematika, a.s.
Pod Táborem 369/8a
190 00 Praha 9
18. IXPROJEKTA, s. r. o.
Heršpická 5
639 00 Brno
19. SB projekt s. r. o.
Kasárenská 4
695 01 Hodonín

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčník
Datum: 26.6.2019
Předmět: Profesionální porada železničního svršku a spodku, nástupiště, pozemních objektů
Místo konání: Olomouc, Nerudova 1, místnost 3.66



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Jaroslav Šmíd	EXprojekt s.r.o.	601 130 634	smid@exprojekt.cz	
2	Miroslav Vorek	ST Olomouc	606 687 791	vorek@szdc.cz	
3	TOMÁŠ KUTÝ	ST Olomouc	725 938 957	kuty@szdc.cz	
4	JOLANA MALÁ	ST Olomouc	602 543 470	malaj@szdc.cz	
5	OTKAR SROVNAL	SZDC Olomouc	744 590 159	srovnal@szdc.cz	
6	PETR TEICHMANN	PO Olomouc	724 450 210	teichmann@szdc.cz	
7	VÍT ŘÍHOŠEK	EXPROJEKT A	603 510 167	vit.rihosek@exprojekt.com	
8	JIRKA NĚMEC	SPS, Olomouc	724 028 342	nemec@szdc.cz	
9	TOMÁŠ VASÍČEK	SZDC Olomouc - SEE	606 720 423	vasicek@szdc.cz	
10	TOMÁŠ VACHUTKA	SZDC, STG Olomouc	972 742 193	VACHUTKA@SZDC.CZ	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					